

Classic Enduro Deutschland IG
Volker Herrmann
Hintere Dorfstrasse 6
06343 Mansfeld OT Hermerode
Tel. 015755046319



Info@Classic-enduro-deutschland.de

Ausschreibung

5. Classic Enduro Zuverlässigkeitsfahrt am 25.05.2024

Ort des Veranstaltung:

MSC Roitzsch e.V.
Zum Südufer 11
06809 Sandersdorf-Brehna

Zur Anfahrt Veranstaltungsgelände, !!!,

nach Ende der Vierspurigen B100!!! richtung Bitterfeld , wird dann 2 Spurig , nach ca. 3 Kilometer geht es Links zum Veranstaltungsgelände . Es ist ein Schild angebracht. Auf der HP [www. Classic-enduro-deutschland.de](http://www.Classic-enduro-deutschland.de) ist ein Foto vom Ort. Nicht die B100 verlassen..

E-Mail: ced_nennung_roitzsch@yahoo.com

für die Älteren unter Euch geht es natürlich auch per Post

NENNUNGSSCHLUSS: 30.04.2024

Fahrerlager/ Zeitplan:

Das Fahrerlager ist ab:

Mittwoch den 22.05.2024	ab 12:00 Uhr geöffnet, Anreise möglich, Training bis 18,00 Uhr möglich
Donnerstag 23.05.2024	Training von 10:00 Uhr bis 18:00 Uhr
Freitag 24.05.2024	ab 09:00 Uhr Anreise 17:00 Uhr Maschinenabnahme
Sonnabend 25.05.2024	7:00 Uhr bis 09:00 Uhr Maschinenabnahme, abstellen aller Fahrzeuge im Parc Ferme 09:00 Uhr Fahrerbesprechung
Start der ersten Fahrer :	09:30 Uhr Classic Enduro ca. 17:30 Uhr Siegerehrung

Helmpflicht im Fahrerlager, auch bei Probefahrt !!!!!!!

Zeitnahme am 25.05.2024 in der Zeit von 09:30 bis 16:30 Uhr

SP Zeiten werden auf der abgesteckten Motocross - Strecke in jeder Runde gemessen.

5 Zeiten werden gewertet, ab der 6. Zeitmessung wird jeweils die schlechteste gestrichen ,somit bleiben 5 in der Wertung.

Feste Rundenzeiten gibt es nicht. Es müssen aber wenigstens 6 Runden gefahren werden. Fahrzeit von 9:30 bis 16:30 Uhr (Fahrzeit kann sich verkürzen bedingt durch die Startprüfung)

Wertung:

Alle Fahrer unter 40 Jahre, werden mit dem Alterbonus 40 berechnet. Also 35 Jahre=40 Jahre + Alter Motorrad= Bonus

Alle anderen ab 41 Jahre werden wie bisher Alter + Motorradalter = Bonus berechnet.

Damen Klasse ,Gleichmäßigkeitsklasse,Ü65 fahren nur 4 gezeitete Runden.

Es bleibt jeden selbst überlassen wie viele Runden er/sie fahren möchten.

4 Runden müssen sein.

Strecke:

Diese Jahr befinden sich 2 Dk auf der Strecke,eine wird elektronisch gemessen und eine wird mit Hand geschrieben. Auslassen der DK bedeutet gleich ADW. Sorgt dafür das man die Startnummern vorn lesen kann.

Trainingstage:

22.05 und 23.05. an beiden Tagen kann die Enduro Strecke gefahren werden,.Training auf der SP Strecke ist nicht erlaubt.

Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt ist jeder Besitzer bzw. Fahrer eines historischen Solo – Fahrzeuges.

Strecke ist nicht für Quads und Seitenwagen Fahrzeuge geeignet.

Anmeldung:

bei der Anmeldung ist vorzulegen:

Fahrerlaubnis , 07 Fahrtenbuch, Haftpflichtversicherung, original Kennzeichen mit TÜV Plakette.

Motorräder müssen zugelassen und versichert sein (Haftpflicht).

Wie dass Licht bei Euch zum leuchten kommt ist uns Wurst.

Reifen:

Es dürfen nur Straßenzugelassene DOT /FIM oder mit E-Kennzeichnung Reifen gefahren werden.

Keine Motocross Reifen !!!!

Strecke:

Motocross / Enduro Strecke mit mittel bis schweres Gelände.ca. 7 Kilometer. In der Strecke befindet sich die Sonderprüfung und 2 Durchfahrtskontrollen . Das nicht anfahren einer DK und abkürzen sowie gegen die Fahrtrichtung fahren, wird mit ADW belohnt . .Die Anweisungen der Streckenposten ist Folge zu leisten.

Nenngeld ist Reuegeld. Das bedeutet bei Absage des Teilnehmers wird das Nenngeld nicht erstattet!

Klasseneinteilung laut Nennung:

<u>C1 bis Baujahr 1967 bis 175 ccm</u>	Y1 ab Baujahr 1981 bis 1985 bis 125 ccm
C2 bis Baujahr 1967 über 175 ccm	Y2 ab Baujahr 1981 bis 1985 bis 250 ccm
C3 ab Baujahr 1968 bis 1974 bis 175 ccm	Y3 ab Baujahr 1981 bis 1985 über 250 ccm
C4 ab Baujahr 1968 bis 1974 über 175 ccm	Y4 ab Baujahr 1984 bis 1995 bis 125 ccm
C5 ab Baujahr 1975 bis 1980 bis 125 ccm	Y5 ab Baujahr 1986 bis 1995 offen
C6 ab Baujahr 1975 bis 1980 über 125ccm bis 175ccm	
C7 ab Baujahr 1975 bis 1980 über 175ccm bis 250ccm	MZ freie Technik bis 500ccm 1978 bis 1990 D-Damen-Klasse wenigstens 3 Starter Baujahr bis 1990 Hubraum offen
C8 ab Baujahr 1975 bis 1980 über 250ccm	
C-100 bis Baujahr 1978 bis 100ccm	
G – Gleichmässigkeitsklasse bis 1990	Ü-65 Hubraum offen bis Baujahr 1990
Fahrer alter /Motorrad Hubraum offen	

Sollte eine Klasse nicht mit 3 Fahrer besetzt sein ,erfolg eine Einstufung in die nächst höhere Klasse.

-

Startprüfung:

Der Start erfolgt mit stehendem Motor , nach dem Start ist eine Strecke von ca.50 Meter mit eigener Motorkraft und Licht zu durchfahren.

Startprüfung nicht erfüllt: 10 Punkte

ohne Licht: 10 Punkte

Protest gegen die Zeitnahme ist nicht möglich.

-

-Achtung- Nennbestätigungen werden nicht verschickt. Auf der Internetseite - www.classic-enduro-deutschland.de wird ab 01.05.2024 die Starterliste nach Nennungsschluss veröffentlicht. Nur die Teilnehmer auf der Startliste können starten.

Das Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht erstattet . Das Nenngeld ist sofort fällig.

Teilnehmer-Platz: Teilnehmer-Zahl:

Teilnehmer-Platz ist nicht übertragbar.

Offizielle:

Veranstaltungs und Organisationleiter: Volker Herrmann ,Mario Lemke
Sonderprüfung : Triga Zeitnahme, Uwe Dietrich,Jan Hennecke
Maschinenabnahme: Werner Schletter,-Randorf Steinicke
Strecke: Frank Palaschefsky. Uwe Dietrich
Strecken Fahrer : Chris Loske, Matthias Ekelmann
Sanitätsversorgung : ASB Hettstedt
Zeitnahme,Auswertung: Christian Schott, Berlin

Übernachtung:

Wohnwagen,Wohnmobil, Zelt , ab Mittwoch 22.05.2023 vor Ort möglich. Für die, die ein Bett brauchen ,können sich wenden an:

Hotel Anhalt

Max-Blank Strasse 19

06796 Brehna

Tel: 03495449180

dort sind 66 Zimmer vorhanden.

Das Hotel ist 10 Minuten vom Veranstaltungsort entfernt.

Nennung offen ab sofort **bis 30.04.2024**

Es ist nur die Nennung einzureichen , alles andere wird vor Ort unterschrieben.

Aushang,Ergebnisse,Siegerehrung:

Alle die der Veranstaltung betreffenden Mitteilungen und Änderungen werden per Aushang im Bereich Fahrtleitung bekanntgegeben. Der Aushang der Ergebnisse erfolgt am 25.05.2024 gegen 17:00 Uhr.

Pokale und Ehrenpreise werden nur an anwesende Gewinner von Platz 1–3 übergeben. Eine Nachsendung erfolgt nicht!!!!

Mit sportlichem Gruß

**Zur Anfahrt Veranstaltungsgelände, !!!,
nach Ende der Vierspurigen B100!!! ,ist dann 2 Spurig , nach ca. 3
Kilometer geht es Links zum Veranstaltung Ort . Es ist ein Schild
angebracht. Auf der HP [www. Classic-enduro-deutschland.de](http://www.Classic-enduro-deutschland.de) ist ein Foto
vom Ort. Nicht die B100 verlassen..**

