

Classic Enduro Deutschland IG
Volker Herrmann
Hintere Dorfstrasse 6
06343 Mansfeld OT Hermerode
Tel. 015755046319
classicendurodeutschland@yahoo.com



Ausschreibung

3. ETF , Classic Enduro Training / Veranstaltung am 28.05.2022
26.05.2022 bis 28.05.2022

Ort des Treffens:

MSC Roitzsch e.V.
Zum Südufer 11
06809 Sandersdorf-Brehna

ACHTUNG NUR ONLINE NENNUNG vom 01.03. bis 30.03. an:

E-Mail: ced_nennung_roitzsch@yahoo.com

für die Älteren unter Euch geht es natürlich auch per Post

Fahrerlager/ Zeitplan:

Das Fahrerlager ist ab

Mittwoch den 25.05.2022	ab 12:00 Uhr geöffnet, Anreise möglich,
Donnerstag 26.05.2022	Männertags Training von 10:00 Uhr bis 18:00 Uhr
Freitag 27.05.2022	09:00-17:00 Uhr Anreise , Testtag , Training
Sonnabend 28.05.2022	7:00 Uhr bis 09:00 Uhr Maschinenabnahme, abstellen der Fahrzeuge im Parc Ferme 09:00 Uhr Fahrerbesprechung
Start der ersten Fahrer :	09:30 Uhr Classic Enduro Zuverlässigkeitsfahrt 17:00 Uhr Siegerehrung

Bei Anreise bitte sofort anmelden.

Helmpflicht im Fahrerlager, auch bei Probefahrt !!!!!!!

Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt ist jeder Besitzer bzw. Fahrer eines historischen Solo – Fahrzeuges.
Strecke ist nicht für Quads und Seitenwagen Fahrzeuge geeignet.

Wertungsläufe zur CEC (Classic Enduro Cup) sind:

3.ETF Classic Enduro Deutschland in Roitzsch
Classic Schönebeck ?
Classic Nordhausen
Classic Niederroßla
Classic Großlöbichau
Classic Eberstädt
Classic Maurer ?

Klasseneinteilung:

- | | |
|---|---|
| -C1 bis Baujahr 1967 bis 175ccm | -C2 bis Baujahr 1967 über 175ccm |
| -C3 ab Baujahr 1968 bis 1974 bis 175ccm | -C4 ab Baujahr 1968 bis 1974 über 175ccm |
| -C5 ab Baujahr 1975 bis 1980 bis 125ccm | -C6 ab Baujahr 1975 bis 1980 über 125ccm bis 175ccm |
| -C7 ab Baujahr 1975 bis 1980 über 175ccm bis 250ccm | -C8 ab Baujahr 1975 bis 1980 über 250ccm |
-

- | | |
|---|---|
| -Y1 ab Baujahr 1981 bis 1985 bis 125ccm | -Y2 ab Baujahr 1981 bis 1985 über 125ccm bis 250ccm |
| -Y3 ab Baujahr 1981 bis 1985 über 250ccm | -Y4 ab Baujahr 1986 bis 1990 bis 125ccm |
| -Y5 ab Baujahr 1986 bis 1990 über 125ccm bis 250ccm | -Y6 ab Baujahr 1986 bis 1990 über 250ccm |
| -Y7 Freie Klasse / Enduro Maschinen 2 & 4 Takt 1991 -1995 | |
| -MZ freie Technik bis 500ccm von 1978 -1990 (keine kurzen Werksmotoren) | |

Anmeldung:

bei der Anmeldung ist vorzulegen:

Nennbestätigung , Fahrerlaubnis , 07 Fahrtenbuch, Haftpflichtversicherung, original Kennzeichen mit TÜV Plakette

Reifen:

Es dürfen nur Straßenzugelassene DOT /FIM oder mit E-Kennzeichnung Reifen gefahren werden. Keine Motocross Reifen

Fahrzeuge:

Motorräder müssen zugelassen und versichert sein (Haftpflicht).

Zur Maschinenabnahme ist der Helm vorzuzeigen.

Ausnahmeregelung für nicht zugelassene Fahrzeug, bei Unterzeichnung eines **Haftungsverzicht** gegenüber des Veranstalters und Streckenbetreibers besteht die Möglichkeit diese Fahrzeuge am 26.05.2022 und 27.05.2022 zu Testen.

Strecke:

Motocross / Enduro Strecke mit mittel bis schweres Gelände. In der Strecke befindet sich die Sonderprüfung und 3 Durchfahrtskontrollen. Das nicht anfahren einer DK und abkürzen sowie gegen die Fahrtrichtung fahren, wird mit ADW belohnt . Für dieses Jahr gibt es mehr Strecke und eine neue Streckenführung .Die Anweisungen der Streckenposten ist Folge zu leisten.

-

Startprüfung:

Der Start erfolgt mit stehendem Motor , nach dem Start ist eine Strecke von ca.50 Meter mit eigener Motorkraft und Licht zu durchfahren.

Startprüfung nicht erfüllt: 60 Punkte

ohne Licht: 10 Punkte

Zeitnahme am 28.05.in der Zeit von 09:30 bis 15:30 Uhr

SP Zeiten werden auf der abgesteckten Motocross - Strecke in jeder Runde gemessen.

5 Zeiten werden gewertet, ab der 6. Zeitmessung wird jeweils die schlechteste gestrichen ,somit bleiben 5 in der Wertung.

Feste Rundenzeiten gibt es nicht. Es müssen aber wenigstens 6 Runden gefahren werden. Fahrzeit von 9:30 bis 15:30 Uhr (Fahrzeit kann sich verkürzen bedingt durch die Startprüfung)

Protest gegen die Zeitnahme ist nicht möglich.

Am Freitag den 27.05.2022 ab 16:00Uhr hat die Anmeldung bei der Zeitnahme zu erfolgen. 10 € Pfand sind für den Transponder dort zu hinterlegen, bei Rückgabe erhaltet Ihr die 10€ zurück. Für die später anreisende Sportfreunde ist dies auch Sonnabend früh möglich.

Der Transponder kommt an das Motorrad (nicht an den Helm) was zu der Classic Veranstaltung am 28.05.2022 gefahren wird. Jeder Teilnehmer muss mit einem Transponder fahren , egal ob er in der CEC gewertet werden will oder nicht.

Fahrzeugwechsel: ist nur am 26.05 und am 27.05. möglich

Getestet werden können an diesen beiden Tagen mehrere Motorräder.

Rückzahlung der Anmeldegebühr:

Aus organisatorischen Gründen wird das Nenngeld **nur im Falle einer behördlichen Absage** ,abzüglich 30% Bearbeitungsgebühr rückerstattet. (Corona)

Teilnehmer-Platz: Teilnehmer-Zahl: 150

Teilnehmer-Platz ist nicht übertragbar ,wer nicht teilnehmen kann (Krankheit)meldet sich bitte bis zum 10.04.2022 schriftlich ab.(Eingang Poststempel) Es **kann** eine Rückzahlung der Anmeldegebühr abzüglich 30% Bearbeitungskosten erfolgen.

Sind 150 Teilnehmer erreicht ,wird eine Warteliste erstellt und diese bei Abmeldungen der Reihe nach abgearbeitet.

Versorgung:

Freitag und Sonnabend früh ab 7:00 Uhr gibt es wieder Brötchenservice. Bitte beim Catering bestellen.

Für die weitere Versorgung ist ab Freitag Mittag gesorgt.

Denkt bitte daran das dieser Berufszweig in der jetzigen Zeit zu kämpfen hat.

Unterstützt bitte die Catering Betreiber .

Für Getränke sorgt Ihr bitte selbst.

Nennung:!!!!!!!!!!!!!!!

Es ist nur die Nennung einzureichen , alles andere wird vor Ort unterschrieben.

Aushang,Ergebnisse,Siegerehrung:

Alle die der Veranstaltung betreffenden Mitteilungen und Änderungen werden per Aushang im Bereich Fahrtleitung bekanntgegeben. Der Aushang der Ergebnisse erfolgt am 28.05.2022 gegen 16:00 Uhr.

Pokale und Ehrenpreise werden nur an anwesende Gewinner von Platz 1–3 übergeben. Eine Nachsendung erfolgt nicht.!!!!

Das Classic Treffen mit ETF und Classic Enduro Veranstaltung

ist nur möglich bei gewissenhafter Planung, Vorbereitung und Absprache mit dem Streckenbetreiber. Es ist leider nicht möglich die Anmeldegebühr zu kürzen oder zu halbieren. Wir bieten Euch hier die Möglichkeit 3 Tage eure Fahrzeug zu testen und im Wettkampf zu fahren.

Corona Sicherheitsbestimmungen

Leider hatten wir im vorigen Jahr auch mit Covid 19 zu kämpfen, hierzu muss ich noch mal erwähnen das wir die Maßnahmen nicht festlegen , sondern unsere Regierung und Landespolitiker .Wir arbeiten hier fest mit dem Gesundheitsamt Bitterfeld zusammen und versuchen alles mögliche um die Veranstaltung durchzuführen , so wie 2021. Bitte informiert Euch über die Seite der Landesregierung Sachsen-Anhalt ,ob Eurer Status es ermöglicht teilzunehmen. Spätere Argumente oder Entschuldigungen können nicht akzeptiert und angenommen werden.

Corona Schnelltest kann schon ab den 26.05.2022 und täglich vor Ort beim ASB durchgeführt werden.

- [4. Änderungsverordnung](#) zur 15. Eindämmungsverordnung über Maßnahmen der [Ausbreitung des neuartigen Coronavirus SARS-CoV-2 in Sachsen-Anhalt/Lesefassung](#) (17. Januar 2022)

Mit sportlichem Gruß

Classic Enduro Deutschland IG