

Classic Enduro Deutschland IG
Volker Herrmann
Hintere Dorfstrasse 6
06343 Mansfeld OT Hermerode
Tel. 015755046319
classicendurodeutschland@yahoo.com



Ausschreibung

4. ETF, Classic Enduro Training 18.05.2023-19.05.2023 20.05.2023 Classic Enduro/Classic Enduro Cup

Ort des Veranstaltung:

MSC Roitzsch e.V.
Zum Südufer 11
06809 Sandersdorf-Brehna

ACHTUNG NUR ONLINE NENNUNG vom 01.03. bis 31.03. an:

E-Mail: ced_nennung_roitzsch@yahoo.com

für die Älteren unter Euch geht es natürlich auch per Post

Fahrerlager/ Zeitplan:

Das Fahrerlager ist ab

Mittwoch den 17.05.2023	ab 12:00 Uhr geöffnet, Anreise möglich,
Donnerstag 18.05.2023	Männertags Training von 10:00 Uhr bis 18:00 Uhr
Freitag 19.05.2023	09:00-17:00 Uhr Anreise, Testtag, Training ab 17:00 Uhr Maschinenabnahme
Sonnabend 20.05.2023	7:00 Uhr bis 09:00 Uhr Maschinenabnahme, abstellen aller Fahrzeuge im Parc Ferme 09:00 Uhr Fahrerbesprechung

Start der ersten Fahrer : 09:30 Uhr Classic Enduro Zuverlässigkeitsfahrt / Classic Enduro Cup
ca. 17:30 Uhr Siegerehrung

Helmpflicht im Fahrerlager, auch bei Probefahrt !!!!!!!

Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt ist jeder Besitzer bzw. Fahrer eines historischen Solo – Fahrzeuges.
Strecke ist nicht für Quads und Seitenwagen Fahrzeuge geeignet.

Klasseneinteilung:

- C1 bis Baujahr 1967 bis 175ccm
- C2 bis Baujahr 1967 über 175ccm
- C3 ab Baujahr 1968 bis 1974 bis 175ccm
- C4 ab Baujahr 1968 bis 1974 über 175ccm
- C5 ab Baujahr 1975 bis 1980 bis 125cc
- C6 ab Baujahr 1975 bis 1980 über 125ccm bis 175ccm
- C7 ab Baujahr 1975 bis 1980 über 175ccm bis 250ccm
- C8 ab Baujahr 1975 bis 1980 über 250ccm
- Y1 ab Baujahr 1981 bis 1985 bis 125ccm
- Y2 ab Baujahr 1981 bis 1985 über 125ccm bis 250ccm
- Y3 ab Baujahr 1981 bis 1985 über 250ccm
- Y4 ab Baujahr 1986 bis 1990 bis 125ccm
- Y5 ab Baujahr 1986 bis 1990 über 125ccm bis 250ccm
- Y6 ab Baujahr 1986 bis 1990 über 250ccm
- Y7 Freie Klasse / Enduro Maschinen 2 & 4 Takt ab 1991 – und jünger
- MZ** freie Technik bis 500ccm von 1978 -1990 (keine kurzen Werksmotoren) Trommelbremsen, Luftkühlung, nur ETS/TS/ ETZ und GE Motoren erlaubt.

Anmeldung:

bei der Anmeldung ist vorzulegen:

Fahrerlaubnis , 07 Fahrtenbuch, Haftpflichtversicherung, original Kennzeichen mit TÜV Plakette.
Motorräder müssen zugelassen und versichert sein (Haftpflicht).

Reifen:

Es dürfen nur Straßenzugelassene DOT /FIM oder mit E-Kennzeichnung Reifen gefahren werden. **Keine Motocross Reifen !!!!**

Reifen-Service ist vor Ort.

Technische Beestimmungen:

Es sind in allen Klassen auch nicht zugelassene Motorräder erlaubt.Die Maschinen müssen in einen sauberen und technisch einwandfreien Zustand sein. Es dürfen keine Motocross Reifen gefahren werden. Die Veranstalter behalten sich vor , Maschinen mit techn. Mängeln nicht zur Veranstaltung zuzulassen.

Strecke:

Motocross / Enduro Strecke mit mittel bis schweres Gelände.ca. 7 Kilometer. In der Strecke befindet sich die Sonderprüfung und 2 Durchfahrtskontrollen . Das nicht anfahren einer DK und abkürzen sowie gegen die Fahrtrichtung fahren, wird mit ADW belohnt . .Die Anweisungen der Streckenposten ist Folge zu leisten.

-

Startprüfung:

Der Start erfolgt mit stehendem Motor , nach dem Start ist eine Strecke von ca.50 Meter mit eigener Motorkraft und Licht zu durchfahren.

Startprüfung nicht erfüllt: 60 Punkte
ohne Licht: 10 Punkte

Zeitnahme am 20.05.2023 in der Zeit von 09:30 bis 16:30 Uhr

SP Zeiten werden auf der abgesteckten Motocross - Strecke in jeder Runde gemessen.

5 Zeiten werden gewertet, ab der 6. Zeitmessung wird jeweils die schlechteste gestrichen ,somit bleiben 5 in der Wertung.

Feste Rundenzeiten gibt es nicht. Es müssen aber wenigstens 6 Runden gefahren werden. Fahrzeit von 9:30 bis 16:30 Uhr (Fahrzeit kann sich verkürzen bedingt durch die Startprüfung)

Protest gegen die Zeitnahme ist nicht möglich.

Trainingstage:

18.05 und 19.05. an beiden Tagen kann die Enduro Strecke gefahren werden.,Training auf der SP Strecke ist nicht erlaubt.

-

Am Freitag den 19.05.2023

ab 16:00Uhr hat die Anmeldung bei der Zeitnahme zu erfolgen.

10 € Pfand sind für den Transponder dort zu hinterlegen,bei Rückgabe erhaltet Ihr die 10€ zurück.

Für die später anreisende Sportfreunde ist dies auch Sonnabend früh möglich.

Der Transponder kommt an das Motorrad (nicht an den Helm) was zu der Classic Veranstaltung am 20.05.2023 gefahren wird. Jeder Teilnehmer muss mit einem Transponder fahren , egal ob er in der CEC gewertet werden will oder nicht.

Fahrzeugwechsel: ist nur am 18.05 und am 19.05. möglich

Getestet werden können an diesen beiden Tagen mehrere Motorräder.

-Achtung- Nennbestätigungen werden nicht verschickt. Auf der Internetseite - www.classic-enduro-deutschland.de wird ab 15.04.2023 die Starterliste nach Nennungsschluss veröffentlicht. Nur die Teilnehmer auf der Startliste können starten.

Das Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht erstattet . Das Nenngeld ist sofort fällig.

Teilnehmer-Platz: Teilnehmer-Zahl:

Teilnehmer-Platz ist nicht übertragbar.

Offizielle:

Veranstaltungs und Organisationleiter: Volker Herrmann ,Mario Lemke
Sonderprüfung : Triga Zeitnahme, Uwe Dietrich,Jan Hennecke
Maschinenabnahme: Werner Schletter,-Randorf Steinicke
Strecke: Frank Palaschefsky. Uwe Dietrich
Strecken Fahrer : Chris Loske, Matthias Ekelmann
Reifenservice: Maxxis
Sanitätsversorgung :ASB Hettstedt

Übernachtung:

Wohnwagen,Wohnmobil, Zelt , sonstiges ab Mittwoch 17.05.2023 vor Ort möglich. Für die, die ein Bett brauchen,können sich wenden an:

Hotel Anhalt

Max-Blank Strasse 19

06796 Brehna

Tel: 03495449180

dort sind 66 Zimmer vorhanden.

Das Hotel ist 10 Minuten vom Veranstaltungsort entfernt.

Versorgung:

Donnerstag - Freitag und Sonnabend früh ab 7:00 Uhr gibt es wieder Brötchenservice. Bitte beim Catering bestellen.

Für die weitere Versorgung ist ab Donnerstag/Freitag Mittag gesorgt.

Getränke bitte selbst mitbringen.

Nennung offen ab 01.03.2023 bis 31.03.2023

Es ist nur die Nennung einzureichen , alles andere wird vor Ort unterschrieben.

Aushang,Ergebnisse,Siegerehrung:

Alle die der Veranstaltung betreffenden Mitteilungen und Änderungen werden per Aushang im Bereich Fahrtleitung bekanntgegeben. Der Aushang der Ergebnisse erfolgt am 20.05.2023 gegen 17:00 Uhr.

Pokale und Ehrenpreise werden nur an anwesende Gewinner von Platz 1–3 übergeben. Eine Nachsendung erfolgt nicht!!!!

Das Classic Treffen mit ETF und Classic Enduro Veranstaltung und CEC

ist nur möglich bei gewissenhafter Planung, Vorbereitung und Absprache mit dem Streckenbetreiber.

Es ist leider nicht möglich die Anmeldegebühr zu kürzen oder zu halbieren. Wir bieten Euch hier die Möglichkeit 3 Tage eure Fahrzeug zu testen und im Wettkampf zu fahren.

Mit sportlichem Gruß